

8.Salzlandsparkassen-Triathlon

Wettkampfinformationen

Volks-Sprintdistanz/Firmen-Staffel

Mit meiner Anmeldung erkläre ich, dass ich die Ausschreibung, Teilnahmebedingungen und Wettkampfinformation sorgfältig und im Einzelnen durchgelesen habe und mit deren Inhalt ausdrücklich einverstanden bin.

Parkmöglichkeiten

Begrenzte Parkmöglichkeiten
gegenüber dem Wettkampfgeländes aus Richtung Löderburg und oder
auf dem Parkplatz Am Löderburger See aus Richtung Hecklingen/Groß-
Börnecke
Die Zufahrt über die Löderburger Brücke ist nur bis 09:00 Uhr frei

Meldeablauf

Anmeldung und Zahlungsabwicklung erfolgt durch die raceresult AG.
Die Anmeldung gilt als vollzogen, wenn das Startgeld auf dem Konto des
Zahlungsabwicklers der race result AG eingegangen ist.
Mit der Anmeldung werden die Teilnahmebedingungen/Verzichtserklärung
und Haftungsausschluss anerkannt.
Jeder Teilnehmer/ jede Staffel erhält Startnummer und Leih-Transponder.

Startgeld/ Start ab 10.00 Uhr

bis 16.05.2026 Einzelstarter 30,00€ / Staffeln 40,00€

bis 20.06.2026 Einzelstarter 35,00€ / Staffeln 45,00€

ab 21.06.2026 – 19.08.2026 Einzelstarter 45,00€ / Staffeln 55,00€

Ausgabe Startunterlagen

Samstag, 22.08.2026, 8.00 bis 9.30 Uhr

Zeitnahme

Die Zeitnahme erfolgt über einen Chip, der am Fußgelenk getragen wird.
Eigene Transponder sind nicht erlaubt.
Bei den Staffelteilnehmern ist der Chip gleichzeitig der Staffelfstab.

Wechselzone

Check In 8.00 bis 9.45 Uhr (nur möglich mit der Startnummer).

Check Out ab 13.00 Uhr (nur möglich mit der Startnummer).

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sein Rad und seinen Helm in technisch einwandfreiem Zustand an den Start zu bringen.

Der Radhelm ist beim Check In mit geschlossenem Kinnriemen auf dem Kopf zu tragen.

Die Bekleidung für Schwimmen, Radfahren und Laufen sind an der linken Fahrradseite zu deponieren und im Verlauf des Wettkampfes von den Teilnehmern auch wieder dort zu platzieren.

Wechselzonen dürfen ab Beginn des „Check In“ bis zum Ende des „Check Out“ nur von Wettkampfteilnehmer, offiziellen Helfern, Kampfrichtern sowie Rettungs- und Sicherheitskräften, betreten werden. Wettkampfteilnehmer dürfen Wechselzonen nur an den dafür vorgesehenen und gekennzeichneten Eingängen und Ausgängen betreten bzw. verlassen.

Neoprenanzüge und Schwimmanzüge dürfen erst in der Wechselzone am jeweiligen Wechselplatz des Wettkampfteilnehmers ganz ausgezogen werden. Vom Schwimmziel bis zum Wechselplatz darf der Neoprenanzug lediglich vom Oberkörper entfernt werden.

Dabei dürfen andere Wettkampfteilnehmer nicht behindert werden.

Innerhalb der Wechselzone ist es verboten, mit dem Rad zu fahren.

Die Teilnehmer haben ihr Rad selbst aufzunehmen und eigenhändig wieder an dem ihnen zugewiesenen Platz abzustellen.

Auf- und Absteigen vom Rad hat ausschließlich in der Auf- oder Abstiegzone, zu erfolgen. Für Staffeln erfolgt der Wechsel in der Wechselzone (im Wechselbereich) durch Übergabe des Zeitnahmechips. Der Athlet verlässt nach der Übergabe sofort die Wechselzone. Für Staffelteilnehmer ist nach Wettkampfbeginn der Zutritt zur Wechselzone nur über Check In/Out möglich.

Schwimmen gemäß der DTU Sportordnung, Ausgabe 2025

§ 18 - 21

Schwimmen: 500m 1Runde

Rad gemäß der DTU Sportordnung, Ausgabe 2025

§ 22 – 31

Radstrecke: 19 km, 1 Runde

Zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung gilt uneingeschränkt die StVO.

Bei der gesamten Veranstaltung ist ausschließlich die rechte Fahrbahnhälfte zu benutzen.

Es gilt das Windschattenfahrverbot.

Das Ignorieren von Sicherheitsanweisungen wird mit Verwarnungen geahndet.

Im Bereich der Radwendestellen ist das Überholen wegen der Kollisionsgefahr mit anderen Teilnehmern verboten

Achtung!

Sollten Triathleten an Verkehrsunfällen mit Dritten beteiligt sein, müssen sie anhalten und können nur mit Einverständnis des geschädigten Dritten oder nach Personalienangabe auf Veranlassung der Polizei weiterfahren. Die Polizei wird die Weiterfahrt i.d.R. bei Sachschäden erlauben, bei Personenschäden dagegen nicht. In diesen Fällen erfolgt eine Unfallaufnahme. Bei Verstößen gegen diese Vorgehensweise wird auf mögliche Folgen einer Fahrerflucht hingewiesen. Sollten nur Teilnehmer der Veranstaltung an einem Unfall allein beteiligt sein, erfolgt eine Unfallaufnahme nur wenn es gewünscht wird oder wenn es bei dem Unfall zu schweren Verletzungen gekommen ist.

Blockierung der Radrennstrecke:

Eine Blockierung der Radrennstrecke, insbesondere bei schweren Unfällen kann eine Unterbrechung des Rennens zur Folge haben. Soweit möglich, sollte für die Radrennfahrer eine Gasse geschaffen werden oder die Radrennfahrer müssen ihr Rad um das Hindernis herumtragen um das Rennen fortsetzen zu können. Ein möglicher Abbruch des Rennens wird von der Einsatzleitung der Polizei nach Verbindungsaufnahme mit der Wettkampfleitung beschlossen. Das Rad muss aus und in die Wechselzone geschoben werden.

Laufen gemäß der DTU Sportordnung, Ausgabe 2025

§ 32-33

Laufstrecke: Rundkurs 5 km

Löderburger See - Athensleben - Löderburger See

Die Laufstrecke ist ausgeschildert (Pfeile, Schilder, Absperrbänder)

Es befinden sich zwei Verpflegungspunkte für Getränke (Iso, Wasser) auf der Laufrunde.

Die Laufrunde beginnt und endet am Ausgang Wechselzone

Persönliche Verpflegungen durch eigene Helfer sind verboten.

Teile der Laufstrecke befinden sich auf stark frequentierten Wegen, die gerade in den Sommermonaten von vielen Anwohnern und Besuchern genutzt werden

Wir können diese Strecke für den Löderburger Triathlon NICHT sperren.

Helfer und Streckenposten stehen an Gefahrenpunkten.

Der Zeitnahmechip ist nach dem Zieleinlauf abzugeben

Siegerehrung/ Urkunden/ Ergebnisse

Im Zielbereich ab ca.13:00 Uhr, Pokale für Platz 1 -3 Gesamt Frauen, Männer,

Finisher-Urkunden mit allen Zeiten, Platz gesamt, Platz AK, im Internet

Zwischenzeiten und Ergebnislisten am Aushang

Achtung gemischte Staffeln werden nicht gesondert gewertet, sie werden den m/w Staffel nach Anzahl der Disziplinen zugeordnet.

Ergebnislisten und Fotos auf unserer Webseite und race result AG