

Bando d'iscrizione
2 giorni
Corsa di regolarità fuoristrada Classic
ad Isny im Allgäu
06.e 07. settembre 2025

MSC-ISNY

Cari amici del motorsport,

In collaborazione con la città di Isny, i distretti associati, l'ufficio distrettuale di Ravensburg e i proprietari di immobili partecipanti, è nuovamente possibile per MSC Isny e.V. organizzare la 17a Classic Off-Road Reliability Ride a Isny sabato 06.09.2025 e domenica 07.09.2025.

Sono ammesse motociclette fuoristrada costruite fino al 1979 (no sidecar).

I veicoli devono essere immatricolati per la circolazione stradale pubblica.

Il conducente deve essere in possesso di una patente di guida valida (si prega di portare un documento di immatricolazione del veicolo e la patente di guida per l'accettazione. **Senza presentazione di una patente di guida valida, non avrà luogo alcuna accettazione!!**)

Le motociclette devono corrispondere alla rispettiva epoca in termini di aspetto e tecnologia. L'organizzatore si riserva il diritto di non ammettere alla manifestazione il veicolo presentato alle verifiche tecniche qualora tali criteri non siano soddisfatti e di rifiutare la partecipazione del conduttore.

La scadenza per le iscrizioni è venerdì 18 luglio 2025. A causa del numero limitato di partecipanti, i posti di partenza saranno assegnati in base alla ricevuta dell'iscrizione. A causa del numero limitato di partecipanti, l'organizzatore si riserva il diritto di non ammettere altri partecipanti prima della scadenza delle iscrizioni.

La quota di iscrizione per tutte le classi è di € 140,00. La quota di iscrizione è da considerarsi come una tassa di ripensamento e sarà rimborsata solo in caso di annullamento dell'evento.

Le iscrizioni possono essere effettuate solo online. Il link all'iscrizione online sarà pubblicato sul nostro sito web. Le iscrizioni tardive non possono essere prese in considerazione.

Le squadre (4 corridori) possono essere iscritte sabato 6 settembre 2025 fino alle ore 9 al momento dell'accettazione cartacea. **Quota di iscrizione per la squadra € 30,00.**

La gara si svolge su un circuito con una lunghezza di circa 45 km.

Bando d'iscrizione
2 giorni
Corsa di regolarità fuoristrada Classic
ad Isny im Allgäu
06.e 07. settembre 2025

MSC-ISNY

Il corso si compone di vari esami:

1. Verifiche speciali:
 - Test di accelerazione con partenza da fermo e arrivo libero
 - Test speciale con cronometraggio
2. Azionamento di affidabilità fuoristrada:
oltre 2 giri (circa 90 km) il sabato e 2 giri (circa 90 km) la domenica con prove speciali integrate (l'organizzatore si riserva il diritto di modificare il numero di giri!).

Poiché il viaggio si svolge anche su strade pubbliche, si invita i conducenti partecipanti a comportarsi in modo rispettoso e conforme al codice della strada (StVO).

Inoltre, segnaliamo che l'altezza massima dei tasselli sul pneumatico posteriore può essere al massimo di 13 mm.

Nel tendone per feste ci si prenderà cura del benessere fisico e le strutture per il campeggio sono a disposizione!

Calcolo del tempo:

risultato della gara Svizzera

Bernhard Schäd
Hardstrasse 40
CH-8570 Weinfelden

Contatto:

bernhard.schad@raceresult.ch

Organizzatore:

MSC Isny e.V. nell'ADAC

Markus Altenried
Kneippstr. 2
88316 Isny im Allgäu

Contatto:

kontakt@mscisny.de
www.mscisny.de

Programma preliminare

17. Giro di affidabilità su terreni classici

Venerdì, 05.09.2025

Dalle 13:00 alle 20:00

Accettazione della carta e del veicolo

Sabato, 06.09.2025

06:30 – 09:30

Accettazione della carta e del veicolo

Ore 10:30

Riunione dei piloti al tendone

Ore 11:00

Partenza, Terreno – Giro di affidabilità Giorno 1 (2 giri)

Domenica, 07.09.2025

Ore 10:00

Start, Off-Road – Reliability Ride Day 2 (2 giri)

Ore 15:30 circa

Fine dell'evento

La cerimonia di premiazione si svolgerà dopo l'evento nel tendone alle 17 circa!

Criteri di valutazione

(Aggiornato al 13.05.2025)

Partecipazione all'evento

Saranno accettate solo le iscrizioni con una quota di iscrizione pagata. Un pilota è considerato nominato se è nella lista di partenza online. (Il link è presente nella sua email di conferma dell'iscrizione) Se i veicoli non corrispondono all'anno e alle condizioni riportate nella scheda di iscrizione, saranno esclusi dalla partecipazione al momento dell'accettazione. La quota di iscrizione pagata non sarà rimborsata. Le controversie saranno decise al momento dell'accettazione dei veicoli. Nel caso in cui un partecipante volesse gareggiare con un mezzo diverso da quello iscritto, questo verrà deciso dal leader della gara in fase di accettazione cartacea.

Se il **veicolo cambia dopo il termine di iscrizione**, il partecipante riceverà automaticamente **100 punti di penalità** aggiunti ai punti base. Un cambio di classe non è più possibile dopo la scadenza del termine di iscrizione.

Classificazione

Classi fino al 1967 compreso	
C1	fino a 175cc
C2	oltre 175cc
Classi dal 1968 al 1974 compreso	
C3	fino a 175cc
C4	oltre 175cc
Classi dal 1975 al 1979 compreso	
C5	fino a 100cc
C6	da oltre 100 a 125 cc
C7	da 125 a 175cc
C8	da oltre 175 a 250cc
C9	da oltre 250 a 500 cc
C14	oltre 500cc
Classi speciali	
C15 / Anziani	Conducenti da 65 a 69 anni (indipendentemente dalla cilindrata, anno di costruzione fino al 1979)
C16 / Super Anziani	Conducenti di età superiore ai 70 anni (indipendentemente dalla cilindrata, anno di produzione fino al 1979)
C17	Classe bicilindrica oltre i 500 cc (anno di costruzione fino al 1979)

Bando d'iscrizione
2 giorni
Corsa di regolarità fuoristrada Classic
ad Isny im Allgäu
06.e 07. settembre 2025

MSC-ISNY

Se in una classe vengono iscritti meno di 5 partecipanti, l'organizzatore si riserva il diritto di assegnare la classe alla classe superiore successiva.

Onorificenze Speciali

- Conducente più anziano
- La moto più vecchia
- Migliore donna
- Classifica a squadre

Classifica a squadre

- 4 corridori uniscono le forze e formano una squadra
- I singoli risultati sono riassunti
- Il risultato peggiore è considerato un risultato graffiante e non viene conteggiato
- Caso particolare: se ci sono solo 3 corridori in una squadra, non c'è risultato scratch
- Il prerequisito fondamentale per la graduatoria di una squadra è che in classifica ci siano almeno 3 corridori

Controlli di transito (DK) e controlli orari (ZK)

- Ci sono 5 DK e 2 ZK nel round
- I motociclisti **di età superiore ai 60 anni o i partecipanti di età superiore ai 110 anni insieme alla loro moto** possono percorrere un percorso abbreviato e possono saltare alcuni DK (n. 2 + n. 4) senza punti di penalità e utilizzare le deviazioni contrassegnate
- L'omissione ingiustificata di un DK sarà **punita con 100 punti di penalità**

Determinazione del punteggio base - handicap

Questo punteggio base, che ogni pilota riceve all'inizio della manifestazione, dipende dall'età del pilota e dall'età della moto guidata e viene calcolato come segue:

$$\text{Handicap} = \frac{\text{numero di giri} * (\text{tempo di guida stimato delle due SS per giro}) * \text{fattore}}{(\text{età del veicolo} + \text{età del conducente})}$$

I seguenti valori devono essere assunti in Isny:

$$\text{Handicap} = \frac{2 * (250\text{sec}) * 30}{(\text{età del veicolo} + \text{età del conducente})}$$

A tutti i conducenti fino a 40 anni di età viene addebitata un'età del conducente = 40 anni, da 41 ciascuno a seconda della sua età.

A seconda delle condizioni meteorologiche, è possibile utilizzare anche altri valori per il fattore (20/25/30/35/40). Questo sarà deciso dall'organizzatore poco prima dell'evento.

In un evento in cui vengono effettuati 2 giorni di sci fuoristrada, i punti per ogni giorno devono essere assegnati individualmente.

Bando d'iscrizione
2 giorni
Corsa di regolarità fuoristrada Classic
ad Isny im Allgäu
06.e 07. settembre 2025

MSC-ISNY

Deviazione

Questi sono segnalati di conseguenza e possono essere guidati da motociclisti di età superiore ai 60 anni o da partecipanti che hanno 110 anni insieme alla loro moto **senza punti di penalità**. Questi driver ricevono una **marcatatura speciale** sulla striscia di controllo DK (se disponibile). Ai piloti che utilizzano questa scorciatoia senza autorizzazione verranno addebitati punti di penalità (100 punti ciascuno per aver omesso un DK)

Pre-avvio

I conducenti e le loro macchine devono essere presenti alla pre-partenza 10 minuti prima dell'orario di partenza. Questa zona è appositamente segnalata e transennata. L'avviamento della moto in questa zona è vietato ed è soggetto al ricevimento di 60 punti di penalità.

Inizio

I rispettivi orari di partenza per i piloti saranno annunciati in anticipo. C'è un sistema di transponder che sostituisce la carta da bollo e registra i tempi di passaggio degli ZK e dei DK. Smarrimento del cartellino (transponder) significa ADW. Anche gli orari delle sezioni per il turno saranno annunciati in anticipo.

Test di affidabilità

Ci saranno 2 giri il sabato e la domenica per un totale di circa 90 km (1 giro circa 45 km). Ci sono 5 controlli di passaggio (DK) e 2 controlli di tempo (ZK) per round in cui devi timbrare il cartellino. I tempi di penalità sono considerati nuovi orari di inizio. (in genere si applica: 1 minuto di penalità = 60 punti) Se il tempo target viene superato di 30 minuti, ci sarà un'esclusione dal punteggio. Se un DK viene mancato, il pilota riceve 100 punti di penalità. La perdita del transponder significa ADW.

Prove speciali SS1 + SS2

Tappa speciale SS1 (Rotenbach – Ratzenhofen) // Tappa di accelerazione SS2 (Rohrdorf)
C'è una prova speciale (SS1) e una prova di accelerazione (SS2) per giro, che vengono valutate ad ogni giro. I tempi ottenuti in PS1 vengono convertiti in punti (1 sec. = 1 pt). Nella WSP2 si parte da fermi e dopo aver superato il cronometraggio si accelera per una lunghezza di circa 100 m e alla fine del percorso dato il tempo viene preso e convertito in punti di conseguenza (1 secondo = 2 punti).
I tempi vengono arrotondati ai secondi interi più vicini.

Valutazione

Il vincitore della classe è colui che ha il minor numero di punti di penalità. Per la classifica a squadre viene aggiunto il punteggio dei 3 migliori tra i 4 corridori iscritti.

Esistono le seguenti classificazioni speciali:

- Conducente più anziano
- La moto più vecchia
- Migliore donna
- Classifica a squadre

Bando d'iscrizione
2 giorni
Corsa di regolarità fuoristrada Classic
ad Isny im Allgäu
06.e 07. settembre 2025

MSC-ISNY

Prezzi

Ogni partecipante riceverà un premio commemorativo. L'organizzatore si riserva il diritto di vincere ulteriori premi.

Comportamento nel paddock

Poiché il paddock si trova su un prato agricolo e il parcheggio è limitato, al momento del parcheggio sono richieste considerazione e disciplina. **Il personale istruttore deve essere seguito in ogni momento.** Per le riparazioni o la pulizia, è necessario utilizzare un sottofondo impermeabile all'olio e allo sporco! Non devono depositare sporcizia, carburante, ecc. sul pavimento. Non lasciare oggetti metallici e altre parti taglienti sul pavimento! Esiste il rischio di lesioni.

Allenamento in pista

L'allenamento sul percorso è vietato e sarà punito con l'esclusione immediata dalla manifestazione. **Anche i test drive nel paddock non sono consentiti e possono portare anche all'esclusione dall'evento.** La velocità di camminata si applica generalmente nel paddock. Per la circolazione su strade pubbliche entrano in vigore le norme sulla circolazione stradale (StVO). Le motociclette possono essere rifornite solo con una superficie a prova di benzina per proteggere il suolo. Il rifornimento senza base comporta l'esclusione dalla valutazione.

Generale

Poiché il viaggio si svolge anche su strade pubbliche, si invita i conducenti partecipanti a comportarsi in modo rispettoso e conforme al codice della strada (StVO). L'organizzatore è lieto che così tanti partecipanti provenienti da diverse nazioni abbiano seguito ancora una volta l'appello a Isny.

Ringraziamo la città di Isny con i quartieri di Beuren, Neutrauchburg, Großholzleute, Rohrdorf e i proprietari di immobili coinvolti per averci dato l'opportunità di organizzare questo evento.