

Ausschreibung
2 Tage
**Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt
in Isny im Allgäu**
06. und 07. September 2025

MSC-ISNY

Liebe Motorsportfreunde,

in Zusammenarbeit mit der Stadt Isny, den dazugehörigen Ortsteilen, dem Landratsamt Ravensburg und den beteiligten Grundstücksbesitzern ist es dem MSC Isny e.V. wieder möglich, am Samstag, den 06.09.2025 und am Sonntag, den 07.09.2025 in Isny die 17. Classic-Gelände-Zuverlässigkeitsfahrt zu veranstalten.

Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr 1979 (keine Gespanne).

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein. Gültig sind auch Rote 07er Nummern, Oldtimerkennzeichen (keine 06er Händler-Nummern) und Kurzzeitkennzeichen.

Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (zur Abnahme bitte Fahrzeugschein und Führerschein mitbringen. **Ohne Vorlage eines gültigen Führerscheins erfolgt keine Abnahme!!**)

Die Motorräder müssen in ihrer Optik und Technik der jeweiligen Epoche entsprechen. Der Veranstalter behält sich vor, dass bei der technischen Abnahme vorgestellte Fahrzeug bei Nichteinhaltung dieser Kriterien für die Veranstaltung nicht zuzulassen und dem Fahrer die Teilnahme zu verweigern.

Anmeldeschluss ist Freitag, 18. Juli 2025. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl werden die Startplätze nach Anmeldeeingang vergeben. Aufgrund der begrenzten Teilnehmerzahl behält sich der Veranstalter vor, bereits vor dem Anmeldeschluss keine Teilnehmer mehr zuzulassen.

Das Nenngeld für alle Klassen beträgt € 140,00. Das Nenngeld ist als Reuegeld anzusehen und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Die Nennung kann ausschließlich Online erfolgen. Der Link zur Onlinenennung wird auf unserer Website veröffentlicht. Zu spät eingegangene Anmeldungen können nicht berücksichtigt werden.

Mannschaften (4 Fahrer) können am Samstag, den 06. September 2025 bis 9 Uhr bei der Papierabnahme gemeldet werden. **Nenngeld für die Mannschaft € 30,00.**

Gefahren wird auf einem Rundkurs mit ca. 45 km Länge.

Ausschreibung
2 Tage
**Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt
in Isny im Allgäu**
06. und 07. September 2025

MSC-ISNY

Die Veranstaltung setzt sich aus verschiedenen Prüfungen zusammen:

1. Sonderprüfungen:
 - Beschleunigungsprüfung mit stehendem Start und freier Zieleinfahrt
 - Spezialtest mit Zeitmessung
2. Gelände-Zuverlässigkeitsfahrt:
über voraussichtlich 2 Runden (ca. 90 km) am Samstag und 2 Runden (ca. 90km) am Sonntag mit integrierten Sonderprüfungen (der Veranstalter behält sich vor, die Anzahl der Runden zu ändern!).

Da die Fahrt auch auf öffentlichen Straßen stattfindet, wird an die teilnehmenden Fahrer appelliert, sich rücksichtsvoll und der Straßenverkehrsordnung (StVO) entsprechend zu verhalten.

Des Weiteren weisen wir darauf hin, dass die Maximale Stollenhöhe am Hinterreifen maximal 13mm betragen darf.

Im Festzelt wird für das leibliche Wohl gesorgt und Campingmöglichkeiten sind vorhanden!

Zeitnahme:

race result Swiss
Bernhard Schad
Hardstrasse 40
CH-8570 Weinfelden

Kontakt:

bernhard.schad@raceresult.ch

Veranstalter:

MSC Isny e.V. im ADAC
Markus Altenried
Kneippstr. 2
88316 Isny im Allgäu

Kontakt:

kontakt@mscisny.de
www.mscisny.de

Vorläufiger Zeitplan 17. Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt

Freitag, den 05.09.2025

13:00 Uhr – 20:00 Uhr

Papier- und Fahrzeugabnahme

Samstag, den 06.09.2025

06:30 Uhr – 09:30 Uhr

Papier- und Fahrzeugabnahme

10:30 Uhr

Fahrerbesprechung am Festzelt

11:00 Uhr

Start, Gelände – Zuverlässigkeitsfahrt Tag 1 (2 Runden)

Sonntag, den 07.09.2025

10:00 Uhr

Start, Gelände – Zuverlässigkeitsfahrt Tag 2 (2 Runden)

ca. 15:30 Uhr

Veranstaltungsende

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt um ca. 17 Uhr statt!

Wertungskriterien

(Stand 13.05.2025)

Teilnahme an der Veranstaltung

Es werden nur Nennungen mit bezahltem Startgeld angenommen. Es gilt ein Fahrer genannt, wenn er sich auf der Online einsehbaren Starterliste befindet. (Der Link ist in seiner Bestätigungsmail der Nennung vorhanden) Sollten Fahrzeuge dem auf der Nennung angegebenen Baujahr und Zustand nicht entsprechen, werden sie bei der Abnahme von der Teilnahme ausgeschlossen. Bezahltes Startgeld wird nicht zurückgezahlt. Streitfälle werden bei der Abnahme der Fahrzeuge entschieden. Sollte ein Teilnehmer mit einem anderen Fahrzeug als gemeldet antreten wollen, wird dies bei der Papierabnahme von der Fahrtleitung entschieden.

Bei **Fahrzeugwechsel nach Nennungsschluss**, erhält der Teilnehmer **automatisch 100 Strafpunkte** zu den Grundpunkten hinzuaddiert. Ein Klassenwechsel ist nach dem Nennungsschluss nicht mehr möglich.

Klasseneinteilung

Klassen bis einschließlich 1967	
C1	bis 175ccm
C2	über 175ccm
Klassen von 1968 bis einschließlich 1974	
C3	bis 175ccm
C4	über 175ccm
Klassen von 1975 bis einschließlich 1979	
C5	bis 100ccm
C6	über 100 bis 125ccm
C7	über 125 bis 175ccm
C8	über 175 bis 250ccm
C9	über 250 bis 500ccm
C14	über 500ccm
Sonderklassen	
C15 / Senioren	Fahrer von 65 - 69 Jahren (unabhängig vom Hubraum, Baujahr bis 1979)
C16 / Supersenioren	Fahrer über 70 Jahren (unabhängig vom Hubraum, Baujahr bis 1979)
C17	Zweizylinderklasse über 500ccm (Baujahr bis 1979)

Wenn in einer Klasse weniger wie 5 Teilnehmer genannt sind, behält sich der Veranstalter vor, die Klasse der nächsthöheren Klasse zuzuteilen.

Ausschreibung
2 Tage
Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt
in Isny im Allgäu
06. und 07. September 2025

MSC-ISNY

Sonderehrungen

- Älttester Fahrer
- Ältestes Motorrad
- Beste Frau
- Mannschaftswertung

Mannschaftswertung

- 4 Fahrer schließen sich zusammen und bilden eine Mannschaft
- die Einzelergebnisse werden aufsummiert
- das schlechteste Ergebnis gilt als Streichergebnis und wird nicht mitgezählt
- Sonderfall: bei nur 3 Fahrer in einer Mannschaft gibt es kein Streichergebnis
- Grundvoraussetzung, dass eine Mannschaft gewertet wird, ist, dass min. 3 Fahrer in Wertung sind

Durchfahrtskontrollen (DK's) & Zeitkontrollen (ZK's)

- Es gibt 5 DK's und 2 ZK's auf der Runde
- Fahrer **über 60 Jahre** oder **Teilnehmer, die zusammen mit ihrem Motorrad über 110Jahren** sind, dürfen eine verkürzte Strecke fahren und können bestimmte DK's (Nr. 2 + Nr. 4) ohne Strafpunkte auslassen und die gekennzeichneten Umleitungen benutzen
- Ein unberechtigtes Auslassen einer DK wird mit **100 Strafpunkten** belegt

Festsetzung der Grundpunktzahl - Handicap

Diese Grundpunktzahl, die jeder Fahrer zu Beginn der Veranstaltung erhält, ist abhängig vom Alter des Fahrers und Alter des gefahrenen Motorrades und berechnet sich wie folgt aus folgender Formel:

$$\text{Handicap} = \frac{\text{Rundenanzahl} * (\text{geschätzte Fahrzeit der zwei SP je Runde}) * \text{Faktor}}{(\text{Fahrzeugalter} + \text{Fahreralter})}$$

Folgende Werte sind in Isny anzunehmen:

$$\text{Handicap} = \frac{2 * (250\text{sec}) * 30}{(\text{Fahrzeugalter} + \text{Fahreralter})}$$

Alle Fahrer bis 40Jahren werden mit einem Fahreralter = 40 berechnet, ab 41 jeder entsprechend seinem Alter.

Je nach Witterung können auch andere Werte für den Faktor herangezogen werden (20/25/30/35/40). Dies entscheidet der Veranstalter kurz vor der Veranstaltung.

Bei einer Veranstaltung, bei der 2 Tage im Gelände gefahren wird, sind die Punkte für jeden Tag einzeln zu werten.

Ausschreibung

2 Tage

Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt
in Isny im Allgäu

06. und 07. September 2025

MSC-ISNY

Umleitungen

Diese sind entsprechend ausgeschildert und dürfen von Fahrern über 60 Jahre oder von Teilnehmern, die zusammen mit ihrem Motorrad 110 Jahre alt sind, **ohne Strafpunkte** gefahren werden. Diese Fahrer erhalten eine **spezielle Kennzeichnung** auf dem DK Kontrollstreifen (wenn vorhanden). Fahrer, die unberechtigt diese Abkürzung benutzen, werden mit Strafpunkten belastet (je 100 Pkt. durch das Auslassen einer DK)

Vorstart

Die Fahrer müssen sich inkl. ihrer Maschinen 10min vor Ihrer Startzeit im Vorstart befinden. Dieser Bereich ist speziell gekennzeichnet und abgesperrt. Das Anlassen des Motorrads in diesem Bereich untersagt und ist mit dem Erhalt von 60 Strafpunkten belegt.

Startzeiten

Die jeweiligen Startzeiten für die Fahrer werden im Vorfeld bekanntgegeben. Es gibt ein Transpondersystem, das die Stempelkarte ersetzt und die Zeiten beim Passieren der ZK's sowie der DK's aufzeichnet. Verlust der Stempelkarte (Transponder) bedeutet ADW. Die Sektionszeiten für die Runde werden ebenfalls im Vorfeld bekanntgegeben.

Zuverlässigkeitsprüfung

Es werden am Samstag und am Sonntag 2 Runden mit insgesamt ca. 90 km gefahren (1 Runde ca. 45 km). Pro Runde gibt es 5 Durchgangskontrollen (DK) und 2 Zeitkontrollen (ZK) an denen gestempelt werden muss. Strafzeiten gelten als neue Startzeiten. (generell gilt: 1 Minute Strafzeit = 60 Punkte) Wird die Sollzeit um 30 Minuten überschritten, erfolgt ein Wertungsausschluss. Bei Auslassen einer DK erhält der Fahrer 100 Strafpunkte. Verlust des Transponders bedeutet ADW.

Wertungsprüfungen WP1 + WP2

WP1 Sonderprüfung (Rotenbach – Ratzenhofen) // WP2 Startbeschleunigungsprüfung (Rohrdorf)

Pro Runde gibt es eine Spezialprüfung (WP1) und eine Beschleunigungsprüfung (WP2), die in jeder Runde gewertet werden. Die gefahrenen Zeiten in der WP1 werden in Punkte umgerechnet (1 Sec. = 1 Pkt.).

Bei der WSP2 wird aus dem Stand heraus gestartet und nach dem passieren der Zeitnahme auf einer Länge von ca. 100m beschleunigt und am Ende der vorgegebenen Strecke die Zeit genommen und entsprechend in Punkte umgerechnet (1sec = 2Pkt.)

Die Zeiten werden auf volle Sekunden gerundet.

Wertung

Klassensieger wird derjenige, der am wenigsten Strafpunkte hat. Für die Mannschaftswertung wird die Punktzahl der 3 besten von den 4 gemeldeten Fahrer addiert.

Es gibt folgende Sonderwertungen:

- Älttester Fahrer
- Älttestes Motorrad
- Beste Frau
- Mannschaftswertung

Ausschreibung
2 Tage
Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt
in Isny im Allgäu
06. und 07. September 2025

MSC-ISNY

Preise

Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis. Weitere Preise behält sich der Veranstalter vor.

Verhalten im Fahrerlager

Da das Fahrerlager auf einer landwirtschaftlich genutzten Wiese ist und die Parkmöglichkeiten beschränkt sind, wird um Rücksicht und Disziplin beim Parken gebeten. **Dem einweisenden Personal ist unbedingt Folge zu leisten.** Bei Reparaturen oder Reinigungen muss eine Öl- und Schmutz undurchlässige Unterlage verwendet werden! Kein Schmutz, Kraftstoff usw. darf auf den Boden gelangen. Metallische Gegenstände und andere scharfkantige Teile, nicht auf dem Boden liegen lassen! Es besteht Verletzungsgefahr.

Training auf der Fahrtstrecke

Training auf der Fahrtstrecke ist verboten und wird mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet. **Probefahrten im Fahrerlager sind ebenfalls nicht erlaubt und können ebenfalls zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.** Es gilt im Fahrerlager generell Schrittgeschwindigkeit. Beim Befahren der öffentlichen Wege tritt die Straßenverkehrsordnung (StVO) in Kraft. Das Betanken der Motorräder darf nur mit benzinfester Unterlage zum Schutz des Erdreiches erfolgen. Tanken ohne Unterlage bedeutet Wertungsausschluss.

Allgemeines

Da die Fahrt auch auf öffentlichen Straßen stattfindet, wird an die teilnehmenden Fahrer appelliert, sich rücksichtsvoll und der Straßenverkehrsordnung (StVO) entsprechend zu verhalten. Der Veranstalter freut sich, dass wieder so viele Teilnehmer aus mehreren Nationen dem Ruf nach Isny gefolgt sind.

Wir möchten uns bei der Stadt Isny mit den Ortsteilen Beuren, Neutrauchburg, Großholzleute, Rohrdorf sowie bei den beteiligten Grundstücksbesitzern bedanken, dass sie uns die Möglichkeit gegeben haben, diese Veranstaltung durchzuführen.